Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 1 kwietnia 1935 r. Nr. 17.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 marca 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 166. Taryfa towarowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 1a, 1b, 2 i Aneks.

Z dniem 1 kwietnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

W wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 17, w miejsce skreślonego numeru porządkowego 11, d daje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 11	Janowiec	Kornhaus und Kaufhaus Sp. z ogr. odp. Janowiec	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1 "

(Obow. od dn. 1/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 166).

Na str. 18, w numerze porządkowym 14, nazwę stacji: „Kapuścisko Małe", zmienia się na: „Bydgoszcz Wschód".

Na str. 20, po numerze porządkowym 22, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 22a)	Lubicz koło Torunia	Lubicki Hurt Sp. z ogr.odp.	Zboża i ziarna roślin strączkowych . . . . Nasiona . . . . Ziemniaki (kartofle) świeże	z poz. 1 5, 8, 9 29 "

(Obow. od dn. 1/IV-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 166).

Na str. 30, po numerze porządkowym 59b), dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„	59c)	Włodzimierz	Aba Limonik	Zboża i ziarna roślin strączkowych . . . . Nasiona . . . . Nasiona maku . . . . . Otręby zbożowe i ryżowe .	z poz. 1 5, 8, 9, 11 z poz. 6 z poz. 482	”

(Obow. od dn. 1/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 166).

W zeszycie 1b.

Na str. 116 t, w załączniku 2, do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Mielec”, dodaje się nazwę stacji „Mysłowice”, i po nazwie stacji „Strzyżewo”, dodaje się nazwę stacji: „Tarnobrzeg”.

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Dubica”, dodaje się nazwę stacji: „Dukszty”.

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K, po nazwie stacji: „Chebzie”, dodaje się nazwę stacji: „Chełmek”, i po nazwie stacji: „Olsztyn” dodaje się nazwę stacji: „Opoczno”.

Na str. 57—326 nazwę stacji: „Kapuścisko Małe”, zmienia się na nazwę: „Bydgoszcz Wschód”.

Na str. 234, w zał. 1 do taryf wyjątkowych H w ustępie a) przywraca się skreśloną omyłkowo nazwę stacji: „Niekłań”.

W zeszycie 2.

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, po nazwie stacji: „Dubica”, dodaje się nazwę stacji: „Dukszty”.

Na str. 59, w taryfie wyjątkowej PE1, w punkcie 4 „Warunki stosowania”;

a) słowa: „deklaracje celne lub kopje konosamentów”, zastępuje się słowami: „zgłoszenia celne (kwity celne) lub deklaracje celne wywozowe”,

b) w ostatnim zdaniu, po słowie: „(kwit celny)”, dodaje się słowa: „lub deklaracja celna wywozowa”.

Na str. 21—134, nazwę stacji: „Kapuścisko Małe”, zmienia się na nazwę: „Bydgoszcz Wschód”.

Na str. 82, w taryfie wyjątkowej PH5 w p. 2 „Obszar ważności” przywraca się skreśloną omyłkowo nazwę stacji: „Niekłań”.

W Aneksie.

Na str. 5, w „Postanowieniach” w punkcie 3, słowa: „31 marca”, zastępuje się słowami: „30 czerwca”.

Na str. 22, w pozycji c 3a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 15, poz. 108, w punkcie 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do stacji”, po nazwie stacji: „Będzin”, dodaje się nazwę stacji: „Bielsko”.

Na str. 38;

a) w pozycji e 5 d) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 73, poz. 543, w punkcie 1 „Przedmiot”, skreśla się wiersz: „Węgiel brunatny i łupkowy | poz. 251 | ”

b) po pozycji e 5 f) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 6, poz. 39, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	5 g)	Węgiel brunatny i łupkowy oraz brykiety z nich	251	Glińsko, Gostyczyn, Rawa Ruska, Sieraków Wkp. Widynów, Zatom	Do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja Stefanowka, Pałahicze — Tłumacz, Tarnopol —Zbaraż*)	Według kolumny III „Tabeli opłat do działu e) Aneksu".	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia. *) Na kolei prywatnej Tarnopol — Zbaraż taryfa ta ważna jest do dnia 30/VI 1935 r.

(Obow. od dn. 1/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 166).

Na str. 43, w pozycji f 5 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 12, poz. 110, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, w ustępie Do A, po słowach: „pod Ławocznem", dodaje się słowa: „Śniatynem Załuczem".

Na str. 47, w pozycji g 9 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 44, poz. 333:

a) w punkcie 3 „Opłaty", po ustępie B, dodaje się nowy ustęp C o brzmieniu następującem:

„| C. kl. 16 c) |"

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", po ustępie Do B, dodaje się nowy ustęp Do C, o brzmieniu następującem:

Do C. Po osiągnięciu kontyngentu 23.500 t, do dalszych przesyłek stosuje się w drodze zwrotu opłaty podane obok z zachowaniem innych warunków przewidzianych pod B.

Na str. 57:

a) w pozycji h 21, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 6, poz. 39, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie „Do B", w wierszu trzecim, słowo: „wszystkich", zmienia się na słowa: „każdego z", i w wierszu siódmym, słowo: „wszystkich", zmienia się na słowo: „jego".

b) po pozycji h 22, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty			4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg			
				(obowiązuje do dn. 20 maja 1935 r.)		a	b	c	
h	23	Maszyny elektryczne i ich części	1356	Od Granicy Państwa pod Zebrzydowicami	Kołomyja	1075	1000	966	Ogólne. Ilość przesyłek nadanych na podstawie niniejszej ulgi nie może przekroczyć 80 tonn.

(Obow. od dn. 1/IV-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17 poz. 166).

Nr. H. T. III. 69/17.

Poz. 167. Spis stacyj, przystanków i ładowni kolejowych.

Z dniem 15 kwietnia 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w „Wykazie zmienionych nazw stacyj" po wierszu: „Zagożdżon......i t.d. dodaje się 2 nowe wiersze o brzmieniu następującem:

„Zawadów koło Lwowa . . . . Zawadów
Zawadów koło Stryja . . . . Rajłów",

Na str. 12, pod wierszem: „Rajgród..............II" dodaje się nowy wiersz: „Rajłów...............II".

Na str. 16, nazwę stacji Zawadów koło Lwowa zmienia się na: „Zawadów" oraz skreśla się nazwę stacji: „Zawadów koło Stryja................II",

Na str. 52, przy nazwie stacji „Gdynia Port Północny" w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „B. E",

Na str. 138, po wierszu „Rajgród..........i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Rajłów (tar. ad = Stryj)	L	N 10	472	O, Bp, Łd	Lwów Stryj	Stryj

(Obow. od dn. 15/III 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 168).

Na str. 173, przy nazwie stacji „Wieliczka Rynek" w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „B, E",

Na str. 183, nazwę stacji Zawadów koło Lwowa zmienia się na: „Zawadów", oraz skreśla się nazwę stacji „Zawadów koło Stryja",

Na str. 213, w tablicy Nr. 472 nazwę stacji Zawadów koło Stryja zmienia się na: „Rajłów" i w tablicy Nr. 475 nazwę stacji Zawadów koło Lwowa na: „Zawadów".

Nr. H. T. III. 55/16.

Poz. 168. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 15 kwietnia 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w „Wykazie zmienionych nazw stacyj" po wierszu: „Zagożdżon......i t. d. dodaje się 2 nowe wiersze o brzmieniu następującem:

„Zawadów koło Lwowa . . . . . Zawadów
Zawadów koło Stryja . . . . . Rajłów",

Na str. 49, po nazwie stacji „Rajgród" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	● Rajłów (Łd) 472		
	Drohobycz	20	"
	Stryj	8	

(Obow. od dn. 15/III 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17 poz. 168).

Na str. 66, nazwę stacji Zawadów koło Lwowa zmienia się na: „Zawadów", oraz skreśla się nazwę stacji „Zawadów koło Stryja",

Na str. 116, w tablicy Nr. 472 nazwę stacji Zawadów koło Stryja zmienia się na: „Rajłów",

Na str. 117, w tablicy Nr. 475 nazwę stacji Zawadów koło Lwowa zmienia się na: „Zawadów",

Na str. 33 załącznika do wykazu odległości taryfowych, wprowadzonego od dnia 1.III. 1935 r., w mapce dla kolei wąskotorowej Kujawskiej:

a) nazwę stacji Domanikowo zmienia się na „Domaników",

b) między stacjami Płowki i Powiercie dodaje się nową stację: „Popowiczki".

Nr. H. T. III. 55/16.

Poz. 169. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II. (Zniżki taryfowe na kolei Jędrzejowskiej, Mławskiej i Mareckiej).

§ 1. Niniejszem zatwierdza się zniżki taryfowe wprowadzone na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na polskich kolejach wąskotorowych:

a) przez D. O. K. P. Radom na kolei Jędrzejowskiej dla kamienia gipsowego z ważnością od dnia 15 marca 1935 roku,

b) przez D. O. K. P. Warszawa na kolei Mławskiej dla kostki brukowej z ważnością od dnia 20 marca 1935 roku,

c) przez Kolej Dojazdową Marecką dla cegły, brykietów, miału węglowego i zboża z ważnością od dnia 10 marca 1935 roku.

Wobec powyższego do Taryfy Towarowej polskich kolei wąskotorowych cz. II, obowiązującej od dnia 1.III. 1935 roku, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W taryfach wyjątkowych na kolei Jędrzejowskiej:

a) w „Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi" po wierszu „Kamienie.... i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem: „Kamień gipsowy... 12",

b) po taryfie wyjątkowej Nr. 11 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 12 na przewóz kamienia gipsowego, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

2. W taryfach wyjątkowych na kolei Mławskiej:

a) w „Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi", po wierszu „Koński ząb... i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem: „Kostki kamienne drobne... 7",

b) po taryfie wyjątkowej Nr. 6 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 7 na przewóz kostki kamiennej drobnej (półkostki brukowej), którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.,

3. W końcu, po taryfach wyjątkowych na prywatnej kolei wąskotorowej Jabłonna---Karczew dodaje się taryfy wyjątkowe dla prywatnej wąskotorowej kolei dojazdowej Mareckiej, które wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Załącznik ten można nabyć w Administracji Dz. T. i Z. K. po cenie 0.20 zł.

§ 2. Prostuje się następujące błędy drukarskie:

W części I.

Na str. 8, w rozdziale V „Opłaty dodatkowe", w dziale VII zamiast „opłtay" winno być: „opłaty".

Na str. 26, w § 60 p. b) w wierszu pierwszym zamiast „napełniane" winno być: „napełnianie".

Na str. 31, w § 82 p. 2 „Obliczanie przewoźnego" w wierszu 1-ym zamiast „dezpłatnie" winno być: „bezpłatnie".

Na str. 79, w poz. 53 K. t. zamiast „trzecina" winno być: „trzcina".

Na str. 93, pod B zamiast „buraki pystewne" winno być: „buraki pastewne".

Na str. 95 skreśla się wiersz: „Jagody ... 26".

Na str. 99 skreśla się wiersz: „Owoce ... 26".

W części II.

Na str. 5, w „Spisie rzeczy", w rozdziale II, w dziale XXV zamiast „Milanowskiej" winno być: „Taryfy wyjątkowe na kolei Wilanowskiej", oraz po wierszu: „XXVI... i t. d." dodaje się nowy wiersz: „XXVII Taryfy wyjątkowe na kolei Mareckiej".

Nr. H. T. III. 60/6.

Poz. 170. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II. (Wprowadzenie taryfy na kolei Kalisko—Tureckiej).

Z dniem 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się na wąskotorowej kalisko-tureckiej kolei powiatowej Taryfę Towarową Polskich Kolei Wąskotorowych Cz. I i II, obowiązującą od dnia 1 marca 1935 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 9, poz. 67).

Jednocześnie traci moc obowiązującą na wymienionej kolei Taryfa Towarowa polskich kolei wąskotorowych, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. i ogłoszona w Dzienniku Ustaw R. P. z dniem 3 marca 1928 r. Nr. 23, poz. 201.

W związku z powyższem do Taryfy Towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1 marca 1935 r., wprowadza się następujące uzupełnienia:

W części I.

Na str. 12 we wstępie w punkcie II c po wierszu „6. Łódzkie wąskotorowe i t. d." dodaje się wiersz:

„7. Kalisko-Turecka kolej powiatowa".

W części II.

a) W spisie rzeczy po wierszu:
„XXVII. Taryfy wyjątkowe na kolei Mareckiej" dodaje się wiersz:
„XXVIII. Taryfy wyjątkowe na kolei Kalisko-Tureckiej".

b) W końcu po taryfach wyjątkowych dla kolei Mareckiej dodaje się „Taryfy wyjątkowe dla prywatnej Kalisko-Tureckiej kolei powiatowej", które wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. Tar. i Zarz. Kol.

Załącznik ten można nabyć w Administracji Dz. T. i Z. K. po cenie 0,40 zł.

Nr. H. T. III. 60/4.

Poz. 171. Polsko-belgijski związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów koleją żelazną. Część II:
Taryfa Nr. 118 (ziemniaki),
Taryfa Nr. 119 (mięso).

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) w taryfie Nr. 118 włącza się w porządku alfabetycznym:

do stacji	od stacyj								
	Barkoczyn	Bączek	Bełęcin	Bełżec	Biskupiec Pom.	Bojanowo Stare	Borek	Brodnica	Brusy
	Opłaty we frankach belgijskich za 1000 kg. z obliczeniem przewoźnego najmniej za 15.000 kg.								
Hasselt	210.80	212.80	187.20	264.50	224.90	193.50	201.60	224.90	198.30
	Brzuchowice	Brzuchowo	Buk	Chocicza	Chojnice	Czempiń	Drzycim	Garzyn	Gądki
Hasselt	267.30	199.90	196.10	204.50	191.00	198.80	205.10	194.70	207.40
	Głodowo	Gołaszewo	Gołąbiewko	Gostyczyn	Granowo	Gułtowy	Jabłonowo Pom.	Jajkowo	Jamielnik
Hasselt	215.60	213.80	215.60	201.50	198.90	210.20	221.30	226.90	224.90

do stacji	od stacyj									
	Jarosław	Jaroszewo	Kaczory	Kaługa	Karzec	Kłonia	Kostrzyn	Kościan	Kotomierz	
Hasselt	251.50	216.70	188.40	229.00	198.00	204.30	210.20	196.40	213.80	
	Kruszewo	Książ	Laskowice	Leszno	Lewice	Liniewo Pom	Lubawa	Lubosina	Lubosz koło Międzychodu	
Hasselt	196.10	206.10	207.90	189.50	191.60	214.00	234.20	204.20	201.30	
	Łuków	Mąkowarsko	Międzychód	Miłosław	Montowo	Mrocza	Nadwórna	Nekla	Nowy Tomyśl	
Hasselt	259.10	204.30	195.70	206.90	232.60	203.30	278.60	212.20	189.20	
	Nygut	Obodowa	Oborzyska Stare	Opalenica	Osiek nad Notecią	Pamiątkowo	Panigródz	Parkowo	Parlin	
Hasselt	214.00	205.10	196.40	193.30	195.60	197.30	207.80	199.70	214.00	
	Pawłowice	Pęckowo	Popowo Kościelne	Powałki	Poznań	Poznań Wschodni	Pruszcz Bagienica	Rafałówka	Rytel	
Hasselt	194.70	193.30	212.20	193.00	202.50	204.20	202.70	279.30	194.60	
	Ryżyn	Samostrzel	Sępólno	Silno	Sława	Sośnie	Strzykowo	Suchostrzygi	Szamotuły	Szołdry
Hasselt	199.70	198.10	198.30	193.80	210.20	191.50	199.70	215.60	195.70	200.00

do stacji	od stacyj Ślesin	Śrem	Środa	Tuchola	Wągrowiec	Wierczany	Wierzchucin	Więcbork	Włoszakowice	Włoszczowa
Hasselt	202.50	202.40	208.50	197.80	205.40	270.90	201.50	201.50	194.30	220.30

	Wolsztyn	Wólka	Wyszków	Zajączkowo Lubawskie	Zalesie Wkp	Zeblewo	Zduny	Żalno	Żerków	
Hasselt	190.00	215.80	256.70	232.60	200.00	205.10	192.00	195.80	203.30	

2) w taryfie Nr. 119 w rozdziale „2. Warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp następujący:

„3. — Na przebiegu polskim jest dopuszczalny przewóz pociągami osobowemi na żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym. W razie przewozu pociągami osobowemi od stacji nadawczej do polskiej stacji granicznej pobiera się dodatek w wysokości 25% przewoźnego, obliczony za ten odcinek na podstawie polskiej taryfy wewnętrznej."

Nr. H. Tz. IV. 245/12.

Poz. 172. Polsko - niemiecka taryfa towarowa, część II, taryfa Nr. 5a, Zeszyt 1 i 2 (Sp. T. Nr. 51/5a 1, Nr. 51/5a 2).

Z ważnością od 5 kwietnia 1935 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:

Taryfa Nr. 5a.

a) Zeszyt 1. Str. 122/123.
Tabelę odcinkową B uzupełnia się następującą nową relacją:

Od stacji	Dział	do punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Porubanek	H	38	40	54	.	.	59	65	59	60	62	62	62	60	60	58

do punktów stycznych 16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Dział	Od stacji
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
58	59	.	57	57	57	58	58	58	.	59	.	62	63	.	H	Porubanek

b) Zeszyt 2. Str. 83.
Tabelę odcinkową B uzupełnia się następującą nową relacją:

Od stacji	Dział	do punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Porubanek	H	38	.	.	.	.	.	62	62	62	60	.	.	.	.	.	.	.	63	.

Nr. H. Tz. IV. 203/31.

Poz. 173. Polsko-niemiecka taryfa towarowa, Część II:
Taryfa Nr. 5a, Zeszyt 1 i 2 (drzewo) Sp. T. Nr. 51/5a/ 1 i 51/5a 2.
Taryfa Nr. 25 — (ziemniaki) Sp. T. Nr. 51/25.
Przepisy Kierunkowe Sp. T. Nr. 57.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Taryfa Nr. 25 (ziemniaki)

Str. 4/5. Tabelę odcinkową B uzupełnia się następującemi nowemi opłatami względnie relacjami:

D o	Dział	punktów stycznych								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Białośliwie	B	.	13	.	.	.	.	.	.	.
Lubosz koło Międzychodu	A	.	.	.	20	.	.	.	.	.
	B	.	.	.	26	.	.	.	.	.
Osiek nad Notecią . . .	B	.	15	.	.	.	.	.	.	.

2) Taryfa Nr. 5a

a) w Zeszycie 1 na str. 74/75

b) w Zeszycie 2 na str. 59

przy stacji Jabłonka Niżna w rubryce „Dział" po B[1], D dodaje się „K[1] M."

3) Zmienia się nazwę stacji:

„Kapuścisko Małe" na „Bydgoszcz Wschód"

a) Nową nazwę stacji „Bydgoszcz Wschód" zamieszcza się w porządku alfabetycznym, z danemi stacji Kapuścisko Małe

a) w Taryfie 5a, Zeszyt 1, na str. 52/53

b) w Taryfie 5a, Zeszyt 2, na str. 48

c) w Przepisach Kierunkowych na str. 25

b) Skreśla się relację Kapuścisko Małe, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 40, poz. 280:

w Taryfie Nr. 5a, Zeszyt 1, na str. 82/83

w Taryfie Nr. 5a, Zeszyt 2, na str. 63

w Przepisach Kierunkowych na str. 27

Nr. H. Tz. IV. 203 38.

Poz. 174. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa Nr. 10 (kamienie),
Taryfa Nr. 25 (ziemniaki).

I.

W taryfie Nr. 10 w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 15, poz. 148 dodaje się na końcu nowego brzmienia działu B opuszczane przez omyłkę słowa:

„przeznaczone do innych celów".

II.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. w taryfie Nr. 25 (ziemniaki) uzupełnia się wprowadzone „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 15, poz. 49 opłaty przewozowe tabeli odcinkowej A jak następuje:

do stacji	Dział	Od punktów stycznych								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Kerprich Hemmersdorf i Kerprich Hemmersdorf Grenze*)	A, B	174	172	170	168	169	172	173	173	174
Mondorf (Saar) i Mondorf (Saar) Grenze*)	A, B	174	172	171	169	170	172	173	173	174
Reinheim (Saar) i Reinheim (Saar) Grenze*	A, B	173	171	170	167	168	171	172	172	173
Saarbrücken Hgbf i Saarbrücken Grenze*)	A, B	174	172	170	167	169	171	172	172	173
Saargemünd**)	A, B	174	172	170	168	169	171	173	172	174
Ueberherrn i Ueberherrn Grenze*)	A, B	174	172	171	168	169	172	173	173	174

*) Tylko punkt taryfowy do zdawania z kolei na kolej. Listów przewozowych, w których podano jeden z tych punktów granicznych jako stację przeznaczenia, kolej nie przyjmuje.

**) Leży na obszarze francuskim i jest stacją wspólną Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i Kolei Alzacko-Lotaryńskiej.

Nr. H. Tz. IV. 203/33.

Poz. 175. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące sprostowanie i uzupełnienia:

S p r o s t o w a n i e.

W taryfie Nr. 120 (Węgiel aktywowany), wprowadzony z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1935 r. (Dziennik T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 16, poz. 161) skreśla się stację „Ploești Nord" wraz ze wszystkiemi danemi.

U z u p e ł n i e n i a z mocą obowiązującą od 15 kwietnia 1935 r.:

1) Na str. 35, w Tablicy odcinkowej A, rumuńskich odległości taryfowych, włącza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3
Bretcu	—	609

2) W taryfie Nr. 25 B (Drzewo użytkowe) włącza się, do Tablicy A, w porządku alfabetycznym następujące stacje:

1	2	3	4
Bretcu	A 1*), A 2*)	10 t, 15 t	25*)
	A 1, A 2, B 1, B 2 H 2, J 1, J 2 K1a, K1b, K 2	10 t, 15 t	28
	C	10 t, 15 t	22
		5 t	34
	E	10 t, 15 t	28
	F 1, F 2	10 t, 15 t	34
	G 1	10 t, 15 t	110
	G 2, G 3	10 t, 15 t	77
	H 1	10 t, 15 t	52
Valea Uzului.......	A 1*), A 2*)	10 t, 15 t	20*)
	A 1, A 2, B 1, B 2 H 2, J 1, J 2 K1a, K1b, K 2	10 t, 15 t	22
	C	10 t, 15 t	17
		5 t	27
	E	10 t, 15 t	22
	F 1, F 2	10 t, F 2	26
	G 1	10 t, 15 t	86
	G 2, G 3	10 t, 15 t	58
	H 1	10 t, 15 t	41

*) Obowiązuje do 20. IX. 1935 r.

3) W taryfie Nr. 57 (Wysłodki buraczane, suszone), w tablicy A, włącza się w porządku alfabetycznym:

	5 t	65
Braila Doc *)	10 t, 15 t	54

*) Patrz postanowienia części II - B, str. 24.

W taryfie artykułowej Nr. 141 A, na str. 1, po dziale g wpisuje się nowy dział h „h) Przędza konopna".
W tej samej taryfie, przy wymienionych niżej stacjach włącza się następujące stawki opłat przewozowych:

TABLICA A.

1	2	3	4
Arad	h	pd—col—St	300
		5t	220
		10t, 15t	204
Azuga	h	pd—col—St	243
		5t	176
		10t, 15t	164
Bacau	h	pd—col—St	145
		5t	107
		10t, 15t	100
Bazargic	h	pd—col—St	270
		5t	196
		10t, 15t	182

1	2	3	4
Braila Doc*) . . . . . . Braila Doc tranzit*) . . .	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	213 155 145
Brasov*)	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	241 175 162
Bucureşti Intrepozite*) . .	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	238 174 162
Buhuşi	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	154 113 193
Campina . . . . Campiniţă	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	234 170 158
Cernauţi	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	22 16 15
Chişinau	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	189 141 129
Cluj	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	278 202 188
Constanţa Port*) . . . . Constanţa Port*) tranzit .	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	256 187 173
Craiova	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	280 204 190
Galaţi Doc*) . . . . . . Galaţi Doc tranzit*) . . .	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	210 154 143
Grigore Chica Voda . . .	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	5 3 2
Ciurgiu Port tranzit . . .	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	256 186 173
Iaşi Intrepozite*)	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	141 103 96
Mediaş	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	273 199 185
Oradea*)	h	pd—col—St 5t 10t, 15t	295 217 201

1	2	3	4
Orşova*)	h	pd—col—St	296
		5t	217
		10t, 15t	202
Piteşţi	h	pd—col—St	258
		5t	187
		10t, 15t	174
Sfantul Gheorge	h	pd—col—St	234
		5t	170
		10t, 15t	158
Targu Mureş*)	h	pd—col—St	252
		5t	183
		10t, 15t	170
Timişuara D. E.*)	h	pd—col—St	301
		5t	221
		10t, 15t	205

TABLICA B.

1	2	3	4
Granica Państwa pod Cieszynem	h	pd—col—St—a	278
		pd—col—St—b	243
		pd—col—St—c	231
		pd—col—St—d	227
		5t	194
		10t	171
		15t	156
Granica Państwa pod Chorzowem	h	pd—col—St—a	274
		pd—col—St—b	257
		pd—col—St—c	243
		pd—col—St—d	227
		5t	188
		10t	166
		15t	152
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	h	pd—col—St—a	280
		pd—col—St—b	247
		pd—col—St—c	235
		pd—col—St—d	230
		5t	193
		10t	170
		15t	155
Granica Państwa pod Zbąszyniem	h	pd—col—St—a	335
		pd—col—St—b	315
		pd—col—St—c	295
		pd—col—St—d	275
		5t	232
		10t	205
		15t	167
Śniatyn Załucze	h	pd—col—St—a	9
		pd—col—St—b	8
		pd—col—St—c	8
		pd—col—St—d	8
		5t	5
		10t	5
		15t	5

5) W taryfie artykułowej Nr. 181, na str. 1 po dziale „g" wpisuje się nowy dział „h".
„h) maszyny i aparaty mleczarskie".
W tablicy A tej taryfy, przy wymienionych niżej stacjach włącza się następujące stawki opłat przewozowych:

1	2	3	4
Brașov*)	h	pd—col—St	351
		5t	295
		10t, 15t	281
București Intrepozite*)	h	pd—col—St	347
		5t	292
		10t, 15t	278
Cernauți	h	pd—col—St	27
		5t	23
		10t, 15t	21
Cetatea Alba	h	pd—col—St	382
		5t	322
		10t, 15t	306
Chișinau	h	pd—col—St	278
		5t	233
		10t, 15t	222
Galați Doc*)	h	pd—col—St	307
		5t	258
		10t, 15t	245
Grigore Ghica Voda	h	pd—col—St	7
		5t	4
		10t, 15t	3
Iași Intrepozite*)	h	pd—col—St	205
		5t	173
		10t, 15t	164
Ploești Sud	h	pd—col—St	327
		5t	274
		10t, 15t	261

W tablicy B tej taryfy zamieszcza się w rubryce 2 po oznaczeniu działu „g" oznaczenie działu „h" przy następujących relacjach:

Granica Państwa pod Chebziem.
Granica Państwa pod Chorzowem.
Granica Państwa pod Cieszynem.
Granica Państwa pod Drawskim Młynem.
Granica Państwa pod Rudą Śląską.
Granica Państwa pod Zebrzydowicami.
Granica Państwa pod Zbąszyniem.
Śniatyn Załucze.

Nr. H. Tz. V. 253/100.

Poz. 176. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) W taryfach Nr. 2, 4 i 53 skreśla się ustęp „Ulgi specjalne" i w związku z tem odnośne stawki opłat przewozowych oznaczone w taryfach 2 i 4 gwiazdką i krzyżykiem a w taryfie Nr. 53 krzyżykiem.

2) W taryfie Nr. 51 zastępuje się stawki opłat przewozowych tabeli A jak następuje:

1	2	3	1	2	3
Alexandreni	10t, 15t	23	Moşi	10t, 15t	2
Bălţi	„	22	Movileni H	„	20
Botoşani	„	14	Pământeni Basarabia . .	„	23
Bucovaţ	„	26	Pârlita	„	23
Brăila Doc*)	„	31	Râmnicul Sărat	„	28
Bucureşti Intrep*) . . .	„	33	Rediu	„	21
Bulboaca	„	29	Rogojeni	„	26
Câineri	„	31	Şaba	„	36
Căuşani	„	31	Sarata.	„	34
Cernăuţi	„	2	Secureni	„	15
Chişinău	„	28	Slobozia Nouă	„	33
Culevcea	„	35	„ Vecche	„	33
Dimitrie Cantemir . . .	„	35	Şoldana	„	22
Drochia	„	20	Suliţa Nouă Bas	„	5
Făleşti	„	24	Tighina	„	30
Floreşti	„	24	Truşeşti	„	19
Focşani	„	27	Unchiteşti	„	26
Galaţi Poc*)	„	30	Ungureni	„	17
Grigore Ghica Vodă . .	„	1	Urziceni.	„	33
Hece Lespezi	„	14	Văculeşti	„	14
Huşi	„	27	Vasile Lupu	„	21
Jaşi Intreporite*)	„	20	Vasile Stroescu	„	25
Larga	„	10	Vaslui.	„	24
Lipcani	„	8	Visterniceni	„	28
Mărculeşti	„	24	Zlatunoaia	„	17
Matauţi	„	28	Zloţi	„	32

Nr. H. Tz. V. 253/84.

Poz. 177. Polsko-rumuński związek kolejowy, dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfach Nr. 2, 4, 53 i 55 skreśla się ustęp „V. Ulgi specjalne" oraz dotyczące „Tabele opłat B."

2) W taryfie Nr. 37 włącza się w tabeli opłat następującą stację:

1	2	3	4	5	6	7
Constanța	1	PKP	—	—	80	67
		CFR			206	206
					286	273
	2	PKP	—	172	141	128
		CFR		222	206	206
				394	347	334

Nr. H. Tz. V. 268/48.

Poz. 178. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Zeszyt 2: Taryfa artykułowa 7 (węgiel drzewny); Taryfa artykułowa 100 (ulgi specjalne).

I.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się do taryfy 7 (węgiel drzewny) zmiany następujące:

a) na str. 5, w rozdziale „Obliczanie przewoźnego" w przykładzie obliczania opłat przewozowych zmienia się stawki odcinka „M" oraz opłaty wiersza „razem" jak następuje:

B	—	10 t	M	247	157	153	175	220	203	283	310	300	321	363
Razem				572	490	488	489	529	523	616	554	536	544	594

b) na str. 5 w rozdziale „Obliczanie przewoźnego" w wierszu czwartym od dołu łączną opłatę „451" zmienia się na „488".

c) na str. 7 i 8 tablica odcinkowa B otrzymuje następujące nowe brzmienie.

TABLICA ODCINKOWA B.

do stacji	Waga	Odcinek	Stawka odcinkowa w groszach polskich za 100 kg — Od punktu stycznego O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Buda—Császàrfürdo Budapest—Angyalföld Budapest dunaparti teherpu Budapest eszaki tpu Budapest—Ferencvàros Budapest—Istvàntelek Budapest—Józsefváros Budapest kikötö Budapest—központi szertàr Budapest—Lipótvàros Budapest—nyugati p. u. Budapest Soroksàri ut	10t	M	266	175	116	149	203	184	275	292	292	310	352
	15t	M	240	160	108	136	185	168	249	265	265	281	317
Budapest dèli pu	10t	M	247	157	153	175	220	203	283	310	300	321	363
	15t	M	223	144	139	160	201	185	256	281	271	289	328
Ceglèd	10t	M	321	230	184	212	258	212	292	321	310	328	300
	15t	M	289	209	168	193	234	193	265	289	281	296	271
Czelldömölk	10t	M	175	167	321	341	369	357	407	418	418	427	467
	15t	M	160	152	289	309	333	323	367	377	377	386	422
Csorna	10t	M	104	160	336	352	379	369	418	427	427	440	479
	15t	M	95	146	303	317	342	333	377	386	386	398	431
Filatorigàt	10t	M	266	175	116	149	203	184	275	292	292	310	352
	15t	M	240	160	108	136	185	168	249	265	265	281	317
Györ	10t	M	116	82	266	292	328	310	374	385	385	396	435
	15t	M	108	75	240	265	296	281	339	347	347	358	394
Kecskemèt	10t	M	346	266	212	237	283	237	328	341	336	346	328
	15t	M	312	240	193	216	256	216	296	309	303	312	296
Kispest	10	M	275	175	124	157	203	195	275	292	292	310	352
	15t	M	249	160	114	144	185	177	249	265	265	281	317
Kisvàrda	10t	M	456	402	374	357	369	328	220	237	212	184	55
	15t	M	413	362	339	323	333	296	201	216	193	168	50
Komårom	10t	M	157	32	230	258	300	283	352	363	363	374	412
	15t	M	144	30	209	234	271	256	317	328	328	339	372
Köbanya alsópu Köbanya felsöpu Köbanya Hangyatelep Köbanya hizlaló	10t	M	266	175	116	149	203	184	275	292	292	310	352
	15t	M	240	160	108	136	185	168	249	265	265	281	317

do stacji	Waga	Odcinek	Stawka odcinkowa w groszach polskich za 100 kg — Od punktu stycznego: O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Màtèszalka	10t	M	467	412	385	369	374	336	237	258	230	203	94
	15t	M	422	372	347	333	339	303	216	234	209	185	89
Miskolc	10t	M	390	328	292	258	275	212	83	110	107	83	203
	15t	M	351	296	265	234	249	193	77	103	99	76	185
Nyirbàtor	10t	M	456	402	374	357	363	321	220	237	212	184	121
	15t	M	413	362	339	323	328	289	201	216	193	168	111
Nyiregyhaza	10t	M	435	379	352	336	346	292	184	203	175	148	110
	15t	M	394	342	317	303	312	265	168	185	160	136	103
Obuda / Obudai gàzgyàr / Obuda Leipziger gyar	10t	M	266	175	116	149	203	184	275	292	292	310	352
	15t	M	240	160	108	136	185	168	249	265	265	281	317
Rajka	10t	M	38	157	321	336	363	352	407	418	418	427	467
	15t	M	34	144	289	303	328	317	367	377	377	386	422
Ràkos rendezö p. u.	10t	M	266	175	116	149	203	184	275	292	292	310	352
	15t	M	240	160	108	136	185	168	249	265	265	281	317
Ràkospalota—Ujpest	10t	M	283	184	94	129	184	195	283	300	300	321	357
	15t	M	256	168	89	119	168	177	256	271	271	289	323
Ràkosszentmihàly	10t	M	266	175	116	149	203	184	275	292	292	310	352
	15t	M	240	160	108	136	185	168	249	265	265	281	317
Sopron dèli p. u. / Sopron Gy. S. E. V.	10t	M	88	230	385	402	423	418	467	479	479	489	528
	15t	M	88	210	347	362	381	377	422	431	431	442	475
Szerencs	10t	M	407	352	328	292	310	247	134	157	104	83	167
	15t	M	367	317	296	265	281	223	122	144	95	77	152
Szèkesfehèrvàr	10t	M	237	140	212	230	275	258	341	352	352	.363	396
	15t	M	216	128	193	209	249	234	309	317	317	328	358
Szombathely	10t	M	184	212	352	363	396	379	435	446	440	451	489
	15t	M	168	193	317	328	358	342	394	402	398	408	442
Tatabànyai szénrakodó	10t	M	195	77	203	230	266	247	336	346	346	357	396
	15t	M	177	72	185	209	240	223	303	312	312	323	358
Vàs	10t	M	300	212	60	93	167	220	310	328	321	336	374
	15t	M	271	193	56	88	152	201	281	296	289	303	339
Zàhony	10t	M	473	412	385	374	379	341	237	266	237	212	27
	15t	M	428	372	347	339	342	309	216	240	216	193	25
Belassagyarmat	10t	M	346	266	157	58	77	195	275	292	292	310	357
	15t	M	312	240	144	55	72	177	249	265	265	281	323
Debrecen	10t	M	407	352	321	310	321	247	230	247	220	195	167
	15t	M	367	317	289	281	289	223	209	223	201	177	152

Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

II.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. wprowadza się do taryfy 100 (ulgi specjalne), Poz. 1. zmiany i uzupełnienia następujące:

a) w tabeli opłat dodaje się w porządku alfabetycznym nową relację następującą:

od stacji	do	groszy polskich za 100 kg.
Diósgyöri vasgyár	Gr. P. pod Stołpcami	476

b) w ustępie pierwszym warunków stosowania skreśla się słowa „w zwartych grupach wagonów, o wadze najmniej 300 tonn netto", oraz słowa „danej grupy".

Nr. H. Tz. II. 42/19.

Poz. 179. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, Część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r. (Dz. T. i Z. Kol. z 1934 r. Nr. 43 poz. 330).

1) Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia do dnia 30 kwietnia 1935 r. włącznie, w ramach powyższej taryfy wprowadza się na warunkach, wskazanych w punkcie 3 niniejszego rozporządzenia, zniżone stawki opłat przewozowych, podane w osobnej tablicy pod punktem 2 niniejszego rozporządzenia, dla eksportu do Z. S. R. R. zestawów kołowych i ich części, wymienionych pod punktem 4a), c), d) i e) pozycji 115 nomenklatury taryfy bezpośredniej.

2) Zniżone stawki opłat przewozowych wynoszą

Od stacji	do granicy Państwa pomiędzy stacjami				
	Zahacie / Farynowo	Stołpce / Niegoriełoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów (gr. P. p. Mohylanami) / Szepietowka	Podwołoczyska / Wołoczysk
	Opłata w jednostkach taryf. za 100 kg				
Chorzów Miasto....	0,206	0,176	0,175	0,163	0,161
Nowy Bytom tow....	0,207	0,176	0,175	0,165	0,161
Chrzanów	0,206	0,175	0,175	0,160	0,156

3) Warunki stosowania:

a) Wywóz musi być dokonany do dnia 30 kwietnia 1935 r. włącznie w ilości najmniej 1300 tonn zestawów kołowych i ich części,

b) Wywóz łączny kontyngentu 1300 tonn powinien być dokonany przez polsko-sowieckie punkty graniczne: Zahacie—Farynowo, Stołpce — Niegoriełoje, Mikaszewicze—Żytkowiczy, Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami) — Szepietowka i Podwołoczyska — Wołoczysk.

c) Zniżka będzie stosowana w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego, pierwotnie obliczonego na podstawie klasyfikacji pozycji nomenklatury taryfy bezpośredniej, wyszczególnionej w punkcie 1 niniejszego rozporządzenia, przy obliczaniu przewoźnego najmniej za 15 000 kg.

Przy obliczaniu wymaganego kontyngentu 1300 tonn uwzględnia się ilość tonn zestawów kołowych i ich części, wymienionych w niniejszem rozporządzeniu i wyeksportowanych do Z. S. R. R. począwszy od 1 marca 1935 r.

d) Reklamacje o wypłacenie refakcji powinny być wnoszone przez nadawców do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, najdalej do dnia 31 lipca 1935 r. włącznie z dołączeniem wtórników odnośnych listów przewozowych oraz dowodów wywozowych. Ministerstwo Komunikacji może poczynić pewne ustępstwa co do udokumentowania reklamacji o wypłacenie refakcji.

e) Ulga powyższa może być stosowana bezpośrednio w drodze kartowania po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

Nr. H. Tz. VI. 302/8.

Poz. 180. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następującą zmianę:

Strona 178 i 179. Rozdział E. Wykaz odległości taryfowych.
W tabeli odcinkowej C zmienia się nazwę stacji Stradecz na „Kodeń", zamieszczając ją na str. 142 i 143.

Nr. H. Tz. III. 66/6.

Poz. 181. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 153. Taryfa artykułowa Nr. 202.
W tabeli B zmienia się nazwę stacji Stradecz na „Kadeń", zamieszczając ją na str. 101.
Strona 102, 165 i 170.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			13	15	19	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Koniecpol	Aa, L2, Ma	15t	63	73	83	99	101	101	103	108	117	134	144	151	156	171
	Ab,L1,3,Mb	10t	95	109	125	153	156	156	158	167	180	208	226	236	245	267
		15t	79	91	103	124	126	126	128	135	146	167	180	188	195	213
Włoszczowa	Aa, L2, Ma	15t	73	79	93	103	105	107	108	111	119	137	144	148	155	167
	Ab,L1,3,Mb	10t	109	120	142	158	161	164	167	172	186	214	226	232	242	243
		15t	91	99	116	128	131	133	135	139	149	171	180	185	193	195
Zbydniów	Aa, L2, Ma	15t	122	118	117	123	127	119	122	125	127	113	115	118	127	143
	Ab,L1,3,Mb	10t	189	183	180	192	196	186	189	195	196	175	177	183	196	224
		15t	152	147	146	154	158	149	152	156	158	142	144	147	158	179

Nr. H. Tz. III. 70/10.

Poz. 182. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 128. Rozdział D. Wykaz odległości.
W tablicy odcinkowej A skreśla się w rozdziale „Skróty" „S = Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych Stanisławów".
Strona 128—132.
W tablicy odcinkowej A zmienia się w rubryce „Przynależność" oznaczenie „S" na „L".

Nr. H. Tz. III. 72/3.

Poz. 183. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 14. Taryfa artykułowa Nr. 104.

Pozycja B 1 otrzymuje brzmienie następujące:
„1 a) Wagi kuchienne i kupieckie;
b) maszyny, nierozebrane albo rozebrane, i t. d. ... i składania czcionek".

Strona 23.

Przy stacji Moravská Ostrava—Přivoz przeprowadza się w rubryce „Pozycja" następujące zmiany:

Oznaczenie B 1	Zmienia się na B 1, C 2
„ D 3, 4, F 3, 4, G 4	„ „ „ D 3, 4, F 3, 4, G 4, H 5a
„ D 5, H 3	„ „ „ D 5, G 3, H 3, 4, 5b
„ F 1, 2	„ „ „ D 1, 2, F 1, 2, J 2

Strona 35—39.

Przy stacji Granica Państwa pod Mikaszewiczami, Granica Państwa pod Mohylanami, Granica Państwa pod Olechnowiczami, Granica pod Podwołoczyskami, Granica Państwa pod Stołpcami, Granica Państwa pod Turmontem i Granica Państwa pod Zahaciem zmienia się w rubryce „Pozycja" oznaczenie B 1 na B 1a.

Przy tychże stacjach zamieszcza się dla towarów poz. B 1b następujące stawki:

			13	16	19	21	24	25	26	27	28
Granica Państwa pod Mikaszewiczami	Blb	5t	714	722	722	727	747	747	752	764	—
		10t	553	559	559	562	578	578	581	591	—
		15t	483	488	488	491	505	505	507	516	—
Granica Państwa pod Mohylanami	Blb	5t	—	—	—	—	706	688	693	702	702
		10t	—	—	—	—	546	532	537	543	543
		15t	—	—	—	—	477	465	469	474	474
Granica Państwa pod Olechnowiczami	Blb	5t	752	768	772	777	797	797	802	814	—
		10t	581	594	597	600	616	616	619	630	—
		15t	507	519	521	524	538	538	541	549	—
Granica Państwa pod Podwołoczyskami	Blb	5t	—	—	—	—	688	671	677	688	682
		10t	—	—	—	—	532	519	524	532	528
		15t	—	—	—	—	465	454	457	465	461
Granica Państwa pod Turmontem	Blb	5t	760	777	781	785	806	806	810	822	—
		10t	588	600	604	607	623	623	626	635	—
		15t	513	524	527	530	543	543	546	555	—
Granica Państwa pod Zahaciem	Blb	5t	802	818	826	826	851	851	856	864	—
		10t	619	632	639	639	658	658	661	667	—
		15t	541	552	557	557	574	574	577	582	—

Strona 37.

W tabeli B zmienia się przy stacji Granica Państwa pod Podwołoczyskami w rubryce „Pozycja" oznaczenie B 4, 8, G 2d, 4, H 3b, 5a, b, c, 6b na „B 4, 8, G 4, H 3b, 5a, b, c, 6b".

Przy stacji Granica Państwa pod Podwołoczyskami zamieszcza się następującą nową pozycję:

			24	25	26	27
Granica Państwa pod Podwołoczyskami .	G2d	5t	451	541	544	551
		10t	305	392	400	405
		15t	261	333	335	340

Nr. H. Tz. III. 80/6.

Poz. 184. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyty 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionych wyżej przepisach następujące zmiany:

Strona 21, 26 i 27.

W spisie stacyj polskich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Koniecpol	R	224
Włoszczawa.	R	224
Zbydniów	R	53

Strona 25.

Nazwę stacji Stradecz zmienia się na „Kodeń", zamieszczając ją na str. 21.

Nr. H. Tz. III 66/6.

Poz. 185. Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny. Polsko-czeskosłowacka komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju. Międzynarodowa taryfa, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. wchodzi w życie dodatek I do zeszytu 1 wymienionej wyżej taryfy. Zawarte w tym dodatku obostrzenia zyskują moc obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1935 r. Z dniem wydania dodatku tracą ważność wszystkie rozporządzenia, ogłoszone od wejścia w życie taryfy.

Zniżki taryfowe, ogłoszone w ramach dotychczasowej taryfy, obowiązują nadal.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych można nabyć w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie, po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. III. 166/12.

Poz. 186. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r. wprowadza się w Rozdziale C I powyższej taryfy zmiany następujące:

a) w Ustępie II—I—A-a) odstęp drugi punktu 2) (opublikowany rozporządzeniem ogłoszonem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 4, poz. 31) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Towar przeznaczony do zaokrętowania musi w ciągu sześciu miesięcy, licząc od dnia nadania na stacji nadania, odejść morzem. Odbiorca musi na stacji przeznaczenia w ciągu ośmiu miesięcy, licząc od dnia nadania towaru na stacji nadania, udowodnić przez złożenie konosamentu, potwierdzonego przez król. włoski urząd celny, lub deklaracji o załadowaniu na okręt, potwierdzonej przez wspomnianą władzę, że towar został nadany do przewozu morzem."

b) następne dwa zdania w Ustępie II—I—A-a) punktu 2 otrzymują nowe brzmienia następujące:

„Jeżeli w tymże czasie zaokrętowania nie uskuteczniono i nie udowodniono w powyżej podany sposób, należy uiścić różnicę przewoźnego między stawkami zamorskiemi i stawkami loco a nadto dopłatę w wysokości podwójnej różnicy przewoźnego (Ustęp I p. 7, Rozdział C) za cały towar przeznaczony do zaokrętowania. Jeżeli jednak odbiorca zawiadomi przed upływem przepisanego terminu kontrolę towarową dla krajowego i zagranicznego ruchu towarowego Kolei Włoskich w Torino bezpośrednio lub za pośrednictwem ekspedycji towarowej w Trieste lub Fiume, że towaru przeznaczonego do zaokrętowania nie zaokrętowano w całości lub częściowo, wówczas uiszcza on tylko różnicę przewoźnego między stawkami zamorskiemi a stawkami loco."

Nr. H. Tz. II. 20/10.

Poz. 187. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., na str. 103 powyższej taryfy, dodaje się w Rozdziale H nowy ustęp następujący:

„4. Stawki odcinkowe taryf wyjątkowych 1 A/101 A, podane na str. 104 w tablicy odcinkowej dla komunikacji ze stacjami Pola i Rovigno d'Istria, obowiązują również dla tych towarów, dla których wspomniana tablica odcinkowa nie zawiera osobnych stawek odcinkowych".

Nr. H. Tz. II. 20/12.

Poz. 188. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, Część I.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 212. Pozycję Nr. 10 skreśla się, zamieszczając następującą:

Pozycja Nr. 10.

Zniżone opłaty za przewóz wypałków pirytowych poz. D Taryfy artykułowej Nr. 214, wytwarzanych (wypalanych) w Gdańsku z przywiezionych morzem pirytów.

Do stacji	Od stacji
	Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor
Morawska Ostrava-Přivoz	604
Svinov—Vitkovice	613
Třinec	584

Warunki stosowania.

1. Opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 kwietnia 1935 do 31 grudnia 1935 r. najmniej 3000 tonn.

2. Nadanie przesyłek jako zwyczajnych w zwartych grupach o wadze najmniej 300 tonn netto. Dopuszczalne jest nadanie tej ilości w obu wymienionych stacjach razem. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu, najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, a równocześnie przedłożyć wtórniki listów przewozowych oraz wykaz przesyłek.

Strona 212/3. Pozycja Nr. 23. Brzmienie tytułu tej pozycji poprawia się następująco:

„Zniżona opłata za przewóz żelaznych towarów poz. E1 a, E1 b, E2 i F1 Taryfy artykułowej Nr. 104".

Nr. H. Tz. III. 99.6.

Poz. 189. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Części II, zeszyty: A i B.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

I. W części II taryfy, zeszyt B.

1) Od daty 1 kwietnia 1935 r. tracą moc obowiązującą taryfy wyjątkowe R1—R8, zawarte w Rozdziale C, części II zeszyt B taryfy, wprowadzone rozporządzeniami ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 41 poz. 305 i Nr. 72 poz. 540, a w zamian nich wprowadza się jako zmieniony rozdział C następujące taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich R1—R8 uwarunkowane przewiezieniem ustalonych kontygentów, dla następujących towarów:

Taryfa wyjątkowa R1 — na przewóz drzewa obrobionego, jak wskazano pod punktami 3a) b) pozycji 71. „Drzewo i wyroby drewniane" nomenklatury i klasyfikacji towarów, zawartej w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Taryfa wyjątkowa R2 — na przewóz drzewa celulozowego, jak wskazano pod punktem 6 pozycji 71. „Drzewo i wyroby drewniane" nomenklatury i klasyfikacji, zawartej w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Taryfa wyjątkowa R3.

(na razie wolna).

Taryfa wyjątkowa R4 — na przewóz jaj kurzych, gęsich i innego drobiu, jak wskazano pod pozycją 33 w nomenklaturze i klasyfikacji towarów, zawartych w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Taryfa wyjątkowa R5 — na przewóz kaoliny surowej i szlamowanej, jak wskazano pod punktami 1) i 2) pozycji 82. „Kaolina (glina porcelanowa, glinka porcelanowa)" nomenklatury i klasyfikacji, zawartej w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Taryfa wyjątkowa R6 — na przewóz kuchów i makuchów, także śrutowanych, jak wskazano pod pozycją „112" nomenklatury i klasyfikacji towarów, zawartej w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Taryfa wyjątkowa R7 — na przewóz żelaza i stali, żelaznych i stalowych wyrobów, oprócz maszyn, jak wskazano pod pozycją 34. „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby, oprócz maszyn", nomenklatury i klasyfikacji towarów, zawartej w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Taryfa wyjątkowa R8 — na przewóz cegieł ogniotrwałych, dynasowych, dolomitowych i szamotowych, jak wskazano pod punktami 1) i 2) pozycji 145" Cegły ogniotrwałe różnych kształtów" nomenklatury i klasyfikacji towarów, zawartej w części II zeszyt A niniejszej taryfy.

Dokładną treść tych taryf wyjątkowych, ze wskazaniem warunków ich stosowania, obszaru ważności, wysokości kontygentów i rozmiaru zależnych od nich ulg, podaje oddzielnie wydrukowany załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych. Sprzedażne egzemplarze wspomnianych taryf są do nabycia w Dyrekcji Kolei Niemieckich w Breslau lub w K. L. D. K. w Moskwie.

2) Na stronie 4 w „Spisie rzeczy" wprowadzone dodatkiem I, obowiązującym od dnia 1.X. 1934 r. uzupełnienie spisu rzeczy o brzmieniu:

„C. Taryfy wyjątkowe kolei polskich, stosowane po przewiezieniu ustalonych kontygentów" zastępuje się nowem brzmieniem jak niżej:

„C. Taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich, stosowane po przewiezieniu ustalonych kontygentów".

II. W części II zeszyt A taryfy:

W Rozdziale V w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów" wprowadza się następujące uzupełnienia:

Strona 40. W pozycji 33 w rubryce 3 obok oznaczenia „1)" przy słowie „jaja" zamieszcza się oznaczenie uwagi „2)", u dołu tejże strony zamieszcza się uwagę „2)" następującą:

„2) Patrz taryfę wyjątkową R4 w Rozdziale C niniejszej taryfy części II zeszyt B".

Na tej samej stronie 40, w pozycji 34, w rubryce 3, po słowach „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby" zamieszcza się oznaczenie uwagi „3)";

u dołu tejże strony po uwadze drugiej zamieszcza się uwagę „3)" treści następującej:

„3) Patrz taryfę wyjątkową R7 w Rozdziale C niniejszej taryfy części II zeszyt B".

Strona 108. W pozycji 71 punkt 6, w rubryce 3 „drzewo celulozowe i t. d." po oznaczeniu uwagi „1)" zamieszcza się oznaczenie „2)"

u dołu tejże strony zamieszcza się nową uwagę:

„2) Patrz taryfę wyjątkową R2 w Rozdziale C niniejszej taryfy części II zeszyt B".

Strona 118. W pozycji 82, w rubryce 3, po słowach „Kaolina (glinka porcelanowa)" zamieszcza się oznaczenie uwagi „1)" — oraz u dołu tejże strony zamieszcza się uwagę „1)" o brzmieniu następującem:

„1) Patrz taryfę wyjątkową R5 w Rozdziale C niniejszej taryfy części II zeszyt B".

Strona 158. W pozycji 112, w rubryce 3, po słowach „Kuchy, także śrutowane i t. d." zamieszcza się oznaczenie uwagi „1)" oraz u dołu tejże strony zamieszcza się uwagę „1)", jak niżej:

„1) Patrz taryfę wyjątkową R6 w Rozdziale C niniejszej taryfy części II zeszyt B".

Strona 186. W pozycji 145, w rubryce 3, po słowach: „Cegły ogniotrwałe różnych kształtów niepolerowane" zamieszcza się oznaczenie uwagi „2)";

u dołu tejże strony zamieszcza się nową uwagę następującej treści:

„2) Patrz taryfę wyjątkową R8 w Rozdziale C niniejszej taryfy części II zeszyt B".

Nr. H. Tz. VI. 312/20.

Poz. 190. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. wchodzą w życie na Polskich Kolejach Państwowych:

1) Dodatek I, oraz

2) Załącznik do powyższej taryfy, zastępujący dotychczas obowiązujący załącznik (komunikacja z uzdrowiskami nad Adrjatykiem) i oddzielny zeszyt komunikacji tzw. „Primavera Siciliana".

Dodatek I do taryfy wprowadza bilety powrotne w komunikacji polsko-włoskiej, przepisy dotyczące formalności celnych i zmiany postanowień odnoszące się do przejazdów grupowych.

Nowe opłaty uwzględniają spadek liry, szylinga austr. i korony czeskiej oraz zaszłe w międzyczasie zniżki opłat na Polskich Kolejach Państwowych, Kolejach czeskosłowackich, austrjackich i niemieckich.

Załącznik do taryfy zawiera postanowienia dotyczące zniżek przy sprzedaży biletów specjalnych ulgowych, przepisy przewozowe, tabele opłat, postanowienia wykonawcze oraz wzory biletów specjalnych.

W tytule dodatku I i załącznika do taryfy osobowo-bagażowej polsko-włoskiej zmienia się termin wejścia w życie tych podręczników taryfowych z 15 marca 1935 r. na 1 kwietnia 1935 r.

Egzemplarze dodatku I i załącznika do osobowo bagażowej taryfy polsko włoskiej są do nabycia w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" po cenie zł. 4 za dodatek i zł. 3 za załącznik.

Nr. H. O. III. 100/15.

Poz. 191. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1935 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych Dodatek I do powyższej taryfy, w którym opłaty podane uwzględniają spadek liry, szylinga austr. i korony czeskiej oraz zniżki stawek kolei włoskich, czeskosłowackich i polskich.

W tytule dodatku I do taryfy ekspresowej polsko-włoskiej należy zmienić termin wejścia w życie tego dodatku z 15 marca 1935 r. na 1 kwietnia 1935 r.

Egzemplarze dodatku I do ekspresowej taryfy polsko włoskiej są do nabycia w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" po cenie zł. 3 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 100/16

Poz. 192. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony.

Z ważnością od dnia ogłoszenia należy skreślić w § 11, ust. 2, str. 10 wyżej wymienionej taryfy, ostatnie zdanie zaczynające się od słów „w przeciwnym razie" do końca, oraz umieścić po słowie: „celnej" kropkę zamiast przecinka.

Nr. H. O. III. 70/4.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Zarządzenie.

W sprawie Taryfy Międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy Niemcami a Austrją tranzytem przez Czechosłowację (Spisu taryf Nr. 521).

Od dnia 1 kwietnia 1935 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie powyższej taryfy, zawierającej przepisy przewozowe, postanowienia taryfowe i tabele opłat. Polskie Koleje Państwowe uczestniczą w tej komunikacji do i z Prus Wschodnich przez linje położone na Pomorzu i obszarze W. M. Gdańska.

Egzemplarze wymienionej powyżej taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł. 3,80 za pojedyńczy egzemplarz. Równocześnie traci moc obowiązującą Taryfa Międzynarodowa tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 35, poz. 267, wraz z dodatkiem I do niej.

Nr. H. O. III. 95/2.

Obwieszczenia.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 marca 1935 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł*)	„ „ „ .	19.15 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0*)
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	25,00 zł*)	„ „ „ .	407,00 franków belgijskich .	*)
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich. . . .	174,00 zł	„ „ „ .	460,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	115,00 zł*)	„ „ „ .	230,00 lirów włoskich . .	6*)
12	„ „ koron norweskich	129,50 zł*)	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	132 50 zł*)	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	5,40 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich.	44,50 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich .	105,00 zł*			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/12.

*) Zmiana kursu walut od dnia 26.III.35:
100 franków belgijskich=24.25 zł., 100 szylingów austrjackich=101.00 zł.,
100 złotych = 232.00 liry włoskie 100 złotych = 425.00 franków belgijskich
Pozostałe bez zmian.

Nr. F. D. IV. 126/13.

*) Zmiana kursu walut od dnia 27.III.35:
100 franków belgijskich=23.25 zł.,
100 złotych = 450.00 franków belgijskich.
Pozostałe bez zmian.

Nr. F. D. IV. 126/14.

*) Zmiana kursu walut od dnia 30.III.35:

1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . .	5.37 zł.
100 franków belgijskich	21.50 zł.
100 koron duńskich	116.50 zł.
100 koron norweskich	131.50 zł.
100 koron szwedzkich	135.00 zł.
100 złotych	19.05 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.
100 "	490.00 franków belgijskich.

Nr. F. D. IV. 126/15.

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odgałęzieniu Święta Wola — Krasznica kolei wąskotorowej poleskiej Kamień Koszyrski — Iwacewicze.

Wobec wadliwego stanu toru i konieczności odbudowy mostów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, wstrzymała z dniem 21 marca 1935 r., aż do odwołania ogólny ruch pociągów na odgałęzieniu Święta Wola — Krasznica kolei wąskotorowej poleskiej Kamień Koszyrski — Iwacewicze.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 25. III. r. b.

Nr. R. T. XI. 282/3.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

Z dniem 1. III. 1935 r. wydany został Załącznik II do Dz. T. i Z. K. Nr. 17 z roku 1935, zawierający zmiany i uzupełnienia do Spisu Taryf, ogłoszonego dnia 1 maja 1934 r.

Wspomniany załącznik jest do nabycia w Administracji wydawnictwa M. K. w Warszawie oraz w składnicach D. O. K. P. i Biura Portowego w Gdyni w cenie 0.50 zł za egzemplarz.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 75399

Załącznik do rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 17, poz. 189.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1935 r., na podstawie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1935, Nr. 17, poz. 189 wprowadza się do części II zeszyt B taryfy na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska (Sp. T. Nr. 344), obowiązującej od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 12, poz. 83) uzupełnienia następujące:

na stronie 237 włącza się następującą stronę tytułową:

C. TARYFY WYJĄTKOWE

kolei polskich i niemieckich, stosowane po przewiezieniu ustalonych kontyngentów.

-2

Na stronie 239 i następnych włącza się teksty jak niżej:

„C. Taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich stosowane po przewiezieniu ustalonych kontyngentów.

Postanowienia ogólne.

1) Obniżone stawki niżej wyszczególnionych taryf kontyngentowych stosuje się tylko w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w okresie 6-ciu po sobie następujących miesięcy minimalnych ilości wskazanych w taryfach wyjątkowych, nadanych do przewozu przez jednego i tego samego nadawcę, lub przybyłych pod adresem jednego i tego samego odbiorcy.

Zawiadomienia o rozpoczęciu wysyłki (nadania) należy przesyłać do Dyrekcji niemieckich kolei państwowych Breslau i do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy. Bieg okresu czasu, w którym mają być przewiezione ustalone kontyngenty, rozpoczyna się od dnia nadania do przewozu pierwszej przesyłki, następującego po dniu zawiadomienia. Dowód, stwierdzający przewiezienie kontyngentu, należy dostarczyć Dyrekcji niemieckich kolei państwowych w Breslau.

2) Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinna osoba uprawniona zgłaszać do Dyrekcji niemieckich kolei państwowych w Breslau. W imieniu sowieckich organizacyj handlowych, występujących jako nadawcy lub odbiorcy, reklamacje zgłasza Handlowe Przedstawicielstwo Z. S. R. R. w Niemczech. Handlowe organizacje Z. S. R. R. uważane są, bez względu na ich siedzibę, za przedstawicieli jednej i tej samej osoby prawnej.

3) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinny być zgłaszane najpóźniej w 3 miesiące po upływie okresu czasu, w którym miał być przewieziony kontyngent. Oprócz dwu egzemplarzy wykazu, sporządzonych według wzoru, który należy zażądać od Dyrekcji niemieckich kolei państwowych w Breslau, należy również dołączyć listy przewozowe lub, stosownie do postanowień §§ 3 i 4 art. 40 K. M. T., wtórniki listów przewozowych. W przypadkach, gdy w listach przewozowych wskazana jest jako odbiorca nie sowiecka organizacja handlu zagranicznego, lecz osoba prywatna, która opłaciła przewoźne za całą odległość przewozu lub tylko za jej część, to osoba uprawniona, oprócz listów przewozowych (wtórników), powinna złożyć zaświadczenie o odstąpieniu praw.

Różnice przewoźnego wypłaca się reklamantowi w ciągu 3 miesięcy po zgłoszeniu reklamacji.

4) Jeżeli reklamant, z powodu przyczyn, których nie wywołał, ani nie był w stanie usunąć, nie wypełni w przepisanym terminie wymaganego minimalnego kontyngentu, kolej żelazna może, według własnego uznania termin ten przedłużyć, albo kontyngent obniżyć. O powstaniu tego rodzaju przeszkód jak i o ich usunięciu powinien reklamant bezzwłocznie kolej zawiadomić.

5) W razie uchylenia taryfy kontyngentowej przed upływem jej terminu ważności, uznaje się kontyngent proporcjonalnie do czasu".

Taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich stosowane po przewiezieniu ustalonych kontyngentów.

Niżej wymienione taryfy wyjątkowe R1, R2, R4, R6, R7 i R8 mają zastosowanie na obszarze niemieckich kolei państwowych jak również na następujących niemieckich kolejach prywatnych:

Kolej Dessau — Wörlitzer

Kolej Lignitz — Rawitscher

Towarzystwo Kolei Lübeck-Büchener

Kolej Neustadt-Gogoliner (tylko dla taryfy wyjątkowej R2) i

Kolej Niederlausitzer (tylko dla taryfy wyjątkowej R1).

Taryfa wyjątkowa R 1.

na przewóz

drzewa obrobionego, jak wskazano w punktach 3 a) b) pozycji 71 „Drzewo i wyroby drewniane" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: **od** wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.

do wszystkich niemieckich stacyj odbiorczych.

Obliczanie przewoźnego: Od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie i niemieckie udzielają po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu	18.000 t —	obniżkę w wysokości	5%
„ „	22.000 t —	„ „ „	10%
„ „	25.000 t —	„ „ „	15%
„ „	30.000 t —	„ „ „	20%

Taryfa wyjątkowa R 2.

na przewóz

drzewa celulozowego, jak wskazano w punkcie 6 pozycji 71 „Drzewo i wyroby drewniane" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: od wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Niemcami

do wszystkich niemieckich stacyj odbiorczych.

Obliczanie przewoźnego: Od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje niemieckie udzielają po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, obniżki następujące, mianowicie:

po przewiezieniu	5.000 t —	obniżkę w wysokości	5%
„ „	7.500 t —	„ „ „	10%
„ „	10.000 t —	„ „ „	15%
„ „	20.000 t —	„ „ „	20%
„ „	25.000 t —	„ „ „	25%

Taryfa wyjątkowa R 3.

pozostaje na razie wolną.

Taryfa wyjątkowa R 4.

na przewóz

jaj, jak wskazano w pozycji 33. „Jaja kurze, gęsie i innego drobiu" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia Ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: **od** wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.

do wszystkich niemieckich stacyj odbiorczych.

Obliczanie przewoźnego: Od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie i niemieckie udzielają, po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu	500 t —	obniżkę w wysokości 10%
„ „	1.000 t —	„ „ „ 15%
„ „	1.500 t —	„ „ „ 20%

Taryfa wyjątkowa R 5.

na przewóz

kaoliny, surowej i szlamowanej, jak wskazano pod punktami 1) i 2) pozycji: 82. „Kaolina (glina porcelanowa, glinka porcelanowa)" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia Ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: **od** wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.

do wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Niemcami.

Obliczanie przewoźnego: od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie udzielają, po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu 2.000 t — obniżkę w wysokości 15%

Taryfa wyjątkowa R 6.

na przewóz

kuchów, także śrutowanych (wytłoczyny z nasion oleistych we wszelkiej postaci jak również makuchy), jak wskazano pod pozycją „112" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia Ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: od wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.

do wszystkich niemieckich stacyj odbiorczych.

Obliczanie przewoźnego: od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie i niemieckie udzielają po przewiezieniu niżej wskazanych ilości minimalnych następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu	10.000 t —	obniżkę	w	wysokości	10%
„	„ 13.000 t —	„	„	„	15%

Taryfa wyjątkowa R 7.

na przewóz

żelaza i stali, żelaznych i stalowych wyrobów, z wyjątkiem maszyn, jak wskazano w całej pozycji 34 „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby, z wyjątkiem maszyn" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia Ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: od wszystkich niemieckich stacyj nadawczych

do wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.

Obliczanie przewoźnego: od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie i niemieckie udzielają po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu	6.000 t —	obniżkę	w	wysokości	5%
„ „	8.000 t —	„	„	„	10%
„ „	13.000 t —	„	„	„	15%
„ „	18.000 t —	„	„	„	20%
„ „	23.000 t —	„	„	„	25%
„ „	28.000 t —	„	„	„	30%

Taryfa wyjątkowa R 8.

na przewóz

cegieł ogniotrwałych, dynasowych, dolomitowych i szamotowych, jak wskazano pod punktami 1) i 2) pozycji 145 „Cegły ogniotrwałe różnych kształtów" nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia Ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: **od** wszystkich niemieckich stacyj nadawczych

do wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.

Obliczanie przewoźnego: od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie i niemieckie udzielają, po przewiezieniu niżej wskazanych ilości minimalnych, następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu 5.000 t — obniżkę w wysokości 10%
„ „ 10.000 t — „ „ „ 15%

Drukarnia Państwowa Nr 75400. 4.III.35. 200.

Załącznik do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 17 z roku 1935.

Dla użytku służbowego

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA DO SPISU TARYF P. K. P.

według stanu w dniu 1 marca 1935 r.

Do spisu taryf P. K. P., wydanego w dniu 1. V. 1934 r., należy wprowadzić następujące zmiany, uzupełnienia lub sprostowania:

Na str. 5, w ósmym wierszu od góry, w treści: „Polska — Węgry i Jugosławja" skreślić słowa: „i Jugosławja".

Na str. 9, po Nr. taryfy 10-III wpisać następujące uzupełnienie:

„	Uzupełnienie.	1. III. 35	9/70 35	—	„	„	1.10	1.50	„

Na tej samej stronie po Nr. taryfy 11-III wpisać następujące uzupełnienie:

„	Uzupełnienie.	1. III. 35	9/71 35	—	„	„	4.50	6.00	„

Na str. 11, Nr taryfy 30-III zamieszczoną w rubryce 2 datę: „1. VIII. 33" zmienia się na „1. VII. 33".

Na str. 12, Nr. taryfy 32 i 33 uzupełnia się:

32-I	Dodatek I	1. XII. 34	80/607 34	„	„	„	—	—	cena łącznie z częścią II
33-I	Dodatek I	1. XII. 34	80/607 34	„	„	„	0.70	—	

W taryfie Nr. 33, po słowach: „klasyfikację towarów i taryfy artykułowe" wpisać następujące uzupełnienie:

33/3	Nr. 3, szmaty	1. XII. 34	80/607 34	„	„	„	0.30	—
33/9	Nr. 9 ziemię.	„	„	„	„	„	0.10	—

Na str. 14, po nazwie taryfy Nr. 51-V należy wpisać:

—	Tabela przerachowania polskich opłat do taryfy artykułowej Nr. 3 na paszę	1. II. 35	7/50 35	„	„	—	0.20	—

Na tejże samej stronie w taryfie artykułowej Nr. 51/2 na jaja, w rubryce 3, datę „1. VI. 33" zmienia się na „1. XII. 34" oraz cenę „0.65" na „0.30".

Następnie po nazwie taryfy Nr. 51/7 zamieszcza się nową taryfę artykułową:

51/8	Wyroby z żelaza i stali oraz złom z żelaza i stali.	1. I. 35	90/689 / 34	„	„	„	1.10	—

W związku z wejściem w życie nowych Przepisów kierunkowych, na str. 16, w taryfie Nr. 57, zmienia się w rubryce 3, 4 i 8 nast. dane:

57	. . . .	15. X. 34	69/517 / 34	„	„	„	1.50	—

Następnie skreśla się wszystkie dodatki I-IV wprowadzone do taryfy Nr. 57.

Na str. 17 należy wpisać w porządku chronologicznym:

60-IV	Dodatek IV	1. IX. 34	56|417 / 34	„	„	„	—	—

Na str. 20 w końcu treści taryfy Nr. 70 wpisać:

—	Zmiany	1. X. 34	61/465 / 34	„	„	„	—	—	Cena łącznie z częścią II
—	Zmiany	1. I. 35	85/640 / 34	„	„	„	—	—	Cena łącznie z częścią II

W końcu treści taryfy Nr. 71 należy wpisać:

—	Zmiany	1. X. 34	61/465 / 34	„	„	„	1.50	—
—	Zmiany	1. I. 35	85/640 / 34	„	„	„	0.50	—

Na tejże samej stronie, w wykazie taryf art. Nr. 71/1, w rubryce 3 wpisać datę: „15. IV. 34" i w rubryce 4 Nr. Dziennika: „23/152 / 34" na stronach 20, 21, 22 i 23 wpisać lub zmienić następujące taryfy artykułowe:

71/8	Siano prasowane	1. X. 34	86/653 / 34	„	„	„	0.10	—
71/15	Owoce	20. VII. 34	44/336 / 34	„	„	„	1.30	—
71/34	Mięso świeże	1. I. 35	85/640 / 34	„	„	„	0.25	—
71/39	Jaja	1. X. 34	61/465 / 34	„	„	„	0.30	—
71/41	Włosień i szczecina . .	1. I. 35	85/640 / 34	„	„	„	0,30	—
71/42	Pierze	1. I. 35	85/640 / 34	„	„	„	0,25	—

71/57	Wysłodki buraczane, suszone	1. VII. 34	43/318 34	„	„	„	1.00	—	Ogłoszona w całości w Dz.T. i Z.K.
71/70	Talk	1. I. 35	85/640 34	„	„	„	0.10	—	
71/72	Cementy mielone wszelkich nazw	1. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/88	Produkty destylacji piwa .	1. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/121	Farby ziemne	1. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/155	Papier bibułka	1. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/162	Kamienie ogniotrwałe .	1. I. 35	85/640 34	„	„	„	0.25	—	
71/165	Szkło i wyroby szklane .	1. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/175	Metale i ich stopy oraz wyroby z nich	15. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/181	Maszyny i aparaty rolnicze	1. III. 34	14/93 34	„	„	„	—	—	
71/210	Zwierzęta żywe	1. X. 34	61/465 34	„	„	„	0.80	—	

Na str. 24, pod treścią taryfy Nr. 72 należy wpisać:

72	Zmiany	1. X. 34	61/466 34	„	„	„	1.50		

Na tejże samej stronicy Nr. taryfy 80, 80-I, 80-II skreśla się w całości.

Na str. 24 a i 24 b, w taryfie Nr. 83 wpisuje się w chronologicznym porządku następujące taryfy artykułowe:

83/6	Rudy	15. IX. 34	58/439 34	„	„	„	0,50	—	
83/8	Przetwory naftowe . . .	15. IX. 34	58/439 34	„	„	„	1.00	—	
83/9	Przetwory naftowe, taryfa ulgowa	15. IX. 34	58/439 34	„	„	„	0.50	—	
83/17	Bibułka papierosowa . .	15. VIII. 34	49/383 34	„	„	„	0,50	—	
83/25	Papier cygaretowy . . .	1. VII. 34	40/287 34	„	„	„	1.00	—	Ogłoszona w całości w Dz.T. i Z.K.
83/118	Słoma z prosa dzikiego .	1. XII. 34	81/618 34	„	„	„	1.00	—	

Na str. 24 b, w taryfie art. Nr. 83/111, słowa: „Rudy monganowe" sprostować „Rudy manganowe".

Na str. 27 w końcu treści taryfy Nr. 95, 96 i 97 wpisać następujące uzupełnienie:

95-I	Dodatek I	15. XI. 34	73/547 34	„	„	„	—	—	Cena łącznie z cz. II i III.
96-I	Dodatek I	15. XI. 34	73/547 34	„	„	„	—	—	
97-I	Dodatek I	15. XI. 34	73/547 34	„	„	„	1.30	—	

Na str. 28, należy wpisać w chronologicznym porządku nowo wydaną taryfę:

102/2	Część III, zeszyt 2 na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych)	1. XII. 34	80/611 34	„	„	„	4,30	—

Na str. 29, w taryfie Nr. 174, dane rubryki 3, 4 i 8 zmienia się:

174	. . . .	1. IX. 34	54/401 34	„	„	„	5.50	—

Na str. 30, w rubryce 8 taryfy Nr. 178 cenę „7.80" zmienia się na „14 zł 20 gr" następnie w taryfie Nr. 179 cenę „14.20" zmienia się na „7.80".

Na str. 31, należy wpisać w chronologicznym porządku nowe wydawnictwa taryfowe:

182	Taryfa część II, zeszyt 11 na przewóz żelaza, stali i rudy, metali nieszlachetnych i t. p.	1. IX. 34	54/402 34	„	„	„	3.00	—
185	Taryfa część II zeszyt 14 na przewóz żelaza, maszyn rolniczych i kabli	1. I. 35	89/681 34	„	„	„	11 00	—
186	Taryfa część II, zeszyt 15 na przewóz papieru, tektury i celulozy	1. I. 35	89/681 34	„	„	„	6.00	—

Na str. 32, N-ry taryfy 195, 195-I do IV, należy skreślić wraz z wszystkiemi danemi:

Na str. 34, w rubryce drugiej, w treści taryfy Nr. 221, w wierszu trzecim od góry skreśla się słowa: przez port Constanta, a w miejsce to należy wpisać słowa: „i portami zachodniemi Morza Śródziemnego" następnie w wierszu dziewiątym od góry skreślić słowa: „morzem".

Na tejże samej stronie należy wpisać w chronologicznym porządku nowe wydawnictwa:

221-III	Dodatek III	1. IX. 34	56/423 34	„	„	„	—	0,04
221-IV	Dodatek IV	1. X. 34	65/513 34	„	„	„	—	0,12

Po stronie 34 wkleić arkusz dodatkowy z określeniem stronic 34a i 34b, zawierający taryfy artykułowe do taryfy Nr. 221.

Na stronie 36, w rubryce drugiej, w treści taryfy Nr. 247, w wierszu drugim po słowach: „Międzynarodowa Taryfa Związkowa" należy wpisać słowa: „Część I".

Na str. 37 wpisać nowe taryfy Czeskosłowacko-polskiego związku kolejowego dla komunikacji z portami morskiemi.

248								
249								
250								
251								
252	Część II, zeszyt 4 na drzewo i wyroby z drzewa i t. p.	1. III. 35	11/101 35	Koleje Czeskosłow. Praga	DOKP Toruń	polskim czeskim i częściowo w tłum. niem.	6.50	
253								
254								

Na str. 38, Nr. taryfy 274, w rubryce czwartej Nr. Dz. T. 11/66 sprostować na „Nr. 5/23 / 1934".

Na tejże samej stronie uzupełnić lub wpisać w porządku alfabetycznym następujące taryfy:

274	Część II i t. d.		5/23 34	„	„	„		—
274/2	Zboże w ziarnie	15. IX. 34	61/467 34	„	„	„	1.00	—
74/3	Ryż.	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	0.50	—
274/4	Nasiona strączkowe i owocowe	15. IX. 34	61/467 34	„	„	„	0.75	—
274/6	Nasiona oleiste	15. IX. 34	61/467 34	„	„	„	1.00	—
274/25 A	Budulec i drzewo użytkowe	1. III. 35	10/93 35	„	„	„	2.00	—
274/29	Garbniki	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	1.10	—
274/39	Jaja ptactwa domowego .	1. III. 35	10/93 35	„	„	„	1.00	—
274/42	Pierze i puch	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	1.00	—
274/50	Wyroby młynarskie . .	15. IX. 34	61/467 34	„	„	„	0.50	—

274/51	Otręby zbożowe	15. IX. 34	61/467 34	„	„	„	0.50	—
274/56	Cukier	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	0.75	—
274/67	Grafit	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	0.75	—
274/84	Oleje mineralne		5/23 34	„	„	„	—	—
274/109	Siarczan miedzi	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	0.75	—
274/134	Preparaty owadobójcze .	15. IX. 34	50/409 34	„	„	„	0.50	—
274/145	Szmaty	1. II. 34	5/23 34	„	„	„	—	—
274/170 W	Wyroby z żelaza i stali .	15. IX. 34	50/409 34	„	„	„	0.75	—
274/190	Samochody	15. IX. 34	50/409 34	„	„	„	0.50	—
274/195	Guma surowa	1. I. 35	87/662 34	„	„	„	0.40	—

Na str. 41 i 42 należy wprowadzić w porządku chronologicznym następujące uzupełnienie:

342-I	Dodatek I	1. X. 34	63/476 34	„	„	„	—	—
343-I	Dodatek I	1. X. 34	63/476 34	„	„	„	—	—
„	Zmiany	1. XI. 34	72/540 34	„	„	„	—	—
344-I	Dodatek I	1. X. 34	63/476 34	„	„	„	—	—
„	Zmiany	1. XI. 34	72/540 34	„	„	„	—	—

Na str. 43 i 44, w rubryce „Uwagi" przy Nr. taryfy 350, 352, 353 356 i 357 należy zamieścić następujące słowa: „Uchylona z dniem 31. X. 34 r." Następnie w rubryce 5, w taryfie Nr. 357 należy słowa: „Budapeszt — Rumunja" sprostować na „Budapeszt — Węgry".

Na str. 44, w rubryce „Uwagi", w taryfie Nr. 362 należy zamieścić następujące słowa: „Taryfy artykułowe Nr. 1 — 8".

Na str. 45, w taryfie Nr. 366 i 367 w rubryce 3 i 4 należy wprowadzić następujące sprostowanie:

„	1. XI. 34	73/552 34	„

Na str. 46, w rubryce pierwszej, zamieszczony omyłkowo Nr. taryfy części I „401-I" zmienić na „400-I".

Na str. 49, należy zamieścić w chronologicznym porządku następujące uzupełnienie:

442-I	Dodatek I	1. IX. 34	56/424 34	„	„	„	0.50	—
442-II	Dodatek II	1. XII. 34	81/619 34	„	„	„	0.60	—

Na tejże samej stronie w nagłówku taryfy Nr. 443a zamieszczone słowa:
„Anglja, Holandja—Polska, Litwa, Łotwa i Estonja" zmienia się na:
„Anglja, Holandja—Polska, Litwa, Łotwa Rumunja i Estonja".

Na str. 50 i 51, w taryfie Nr. 445 i 446, w rubryce ósmej należy wpisać przy zeszycie I cenę 5,20 zł. a w zeszycie II tejże taryfy cenę 9.20 zmienić na „11.50 zł."

W związku z nowem wydaniem taryfy polsko-niemieckiej należy na str. 55 i 56 w taryfie Nr. 460a i 460b skreślić dodatki wraz z wszystkiemi danemi oraz wprowadzić nowe brzmienie zeszytu I i II.

460a	Zeszyt I zawiera postanowienia przewozowe i przepisy taryfowe . . .	1. XII. 34	80/615 34	„	„	„	2.00	—
460b	Zeszyt II	1. XII. 34	80/615 34	„	„	„	8.50	—

W związku z uchyleniem taryfy Nr. 460 c na stronie 56, należy skreślić zeszyt III taryfy wraz z dodatkami od I-VI.

Na str. 61 w taryfie Nr. 468, należy wprowadzić następujące zmiany:

w rubryce drugiej w wierszu 1-szym skreślić słowa „i Jugosławja" następnie w wierszu 16, 17 i 18-ym skreślić słowa: tudzież stacjami jugosłowiańskich kolei państwowych". W rubryce 3, 4 i 8 zmienić datę, Nr. dziennika i cenę a mianowicie:

15. IX. 34	61/468 34	9.00	—

Na tejże samej stronie należy skreślić zamieszczoną uwagę do taryfy Nr. 468 oraz dodatki I i II wspomnianej taryfy:

Na str. 65 w chronologicznym porządku należy zamieścić następujące uzupełnienie:

491a-III	Dodatek III	1. X. 34	64/482 34	„	„	„	0.50	—
491a-IV	Dodatek IV	1. I. 35	85/646 34	„	„	„	0.50	—
491b-IV	Dodatek IV	1. I. 35	—	—	—	—	—	—

Na str. 70, taryfa Nr. 523 c otrzymuje następujące brzmienie:

523c	Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Belgją	1. X. 34	66/Zarz. 34	„	„	„	2.40	—
524 b	Zeszyt II i t. d.	1. IX. 34	58/443 34	„	„	„	1.90	—

Na str. 75, w taryfie Nr. 538 c, w rubryce „uwagi" skreślić słowa „Dodatki 1-IV":

Na str. 76, w taryfie Nr. 555, 557, w rubrykach 3, 4 i 8 należy zmienić:

555	Taryfa międzynarodowa i t. d.	1. II. 35	7/Zarz. 35	„	„	„	—	5.00	Mn.
557	Taryfa międzynarodowa i t. d.	1. II. 35	5/Zarz. 35	„	„	„	—	12 00	Mn.

W związku z tem w taryfie Nr. 557, w rubryce „Uwagi" skreślić słowa: „Dodatek I-V".

Na str. 19, 20, 21, 22, 23, 28, 34, 35, 43, 44, 57, 58, 66 i 67 w rubryce 6 zamieszczone słowa: „DOKP. Stanisławów" zmienić na: „DOKP. Lwów".

Na skutek wydania nowej taryfy towarowej kolei wąskotorowej (Sp. T. Nr. 600) należy na str. 78, 79 i 80 skreślić wszystkie dane dotyczące tej taryfy, a w miejsce to wkleić załączony arkusz o nowem brzmieniu taryfy Nr.Nr. 600 i 601.

Na str. 85, taryfa Nr. 700, w rubryce 2, w ustępie B należy wpisać następujące uzupełnienie:

10. Wyrzyską.	15. X. 34	68/511 34	—	„	„	5	00	—	—	wydanie oddzielnie w formie załącznika

Załącznik do Dz. T. i Z. K. Nr. 17/35.

Część III.

TARYFY TOWAROWE KOLEI WĄSKOTOROWYCH.

A. TARYFY WEWNĘTRZNE.

	Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych										
600	Część I zawiera: Regulamin przewozu przesyłek towarowych wraz z postanowieniami wykonawczemi, klasyfikacją towarów, tabele opłat zasadniczych klas taryfowych i opłaty dodatkowe	1. III. 35	9/67 35	—	M. K.	polskim	2	50	—	—	
601	Część II zawiera: postanowienia ogólne, taryfy wyjątkowe, oddzielnie na poszczególne koleje wąskotorowe a mianowicie:						1	60	*)		*) Cena z teczką bez taryf wyj. Cena części II z taryfami wyj. od 1-XXVI wynosi 6 zł 50 gr
	I. Antonowieckiej. . . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	20	—	—	
	II. Baranowieckiej . . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	30	—	—	
	III. Brasławskiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	2	—	—	
	IV. Gawja — Iwje . . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	20	—	—	
	V. Hrubieszowskiej . . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	15	—	—	
	VI. Jędrzejowskiej. . . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	60	—	—	
	VII. Juraciszki Piesiewicze	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	25	—		
	VIII. Kujawskiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	45	—		

IX. Marcinkanieckiej . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	20	—	—	
X. Mławskiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	25	—	—	
XI. Nałęczowskiej . . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	20	—	—	
XII. Naroczańskiej i Nowo Święciany—Łyntupy	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	25	—	—	
XIII. Nowogrodzkiej . .	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	30	—	—	
XIV. Orańczyce—Prużana	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	20	—	—	
XV. Ostrołęckiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	20	—	—	
XVI. Podlaskiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	15	—	—	
XVII. Poleskiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	50	—	—	
XVIII. Rogów — Biała—Rawska	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	15	—	—	
XIX. Sierpeckiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	25	—	—	
XX. Wieluńskiej	1. III. 35	9/67 35	—	„	„	0	15	—	—	
XXI. Wołyńskiej	1. III. 35	9/67 35	„	„	„	0	20	—	—	
XXII. Zwierzyniec-Biłgoraj	1. III. 35	9/67 35	„	„	„	0	20	—	—	
XXIII. Łupków Cisna .	1. III. 35	9/67 35	„	„	„	0	15	—	—	
XXIV. Grójeckiej . . .	1. III. 35	9/67 35	„	„	„	0	20	—	—	Cena zeszytu wspólnego zawierającego postanowienia ogólne wynosi 1 zł 50 gr.
XXV. Wilanowskiej. . .	1. III. 35	9/67 35	„	„	„	0	20	—	—	
XXVI. Jabłonna Karczew	1. III. 35	9/67 35	„	„	„	0	20	—	—	

Nr. taryfy	Nazwa taryfy i obszar ważności	Obowiązuje od	Ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. poz. rok	Zarząd kierujący komunikacją	W Polsce agendy komunikacji prowadzi	Wydano w językach	Cena wydawnictwa w języku polskim zł	Cena wydawnictwa w języku polskim gr	Cena wydawnictwa w języku obcym zł	Cena wydawnictwa w języku obcym gr	UWAGI
	Taryfy artykułowe:										
221/4	Rośliny strączkowe w workach	1. X. 34	68/513 34	Bukareszt	D.O.K. P. Lwów	pol. franc. niem.	—	—	—	03	dod.
221/25	Drzewo	1. IX. 34	56/423 34	"	"	"	—	—	—	08	"
221/31	Żywica	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	03	"
221/34	Konserwy w skrzyniach	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	03	"
221/38	Ser w beczkach lub skrzyniach	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	05	"
231/39	Jaja	1. IX. 34	56/423 34	"	"	"	—	—	—	04	"
221/42	Pierze i puch w belach .	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	02	"
221/44	Skóry i skórki surowe . .	1. IX. 34	56/423 34	"	"	"	—	—	—	06	"
221/55	Melasa	1. X. 34	65/488 34	"	"	"	—	—	—	03	"
221/62	Opakowanie używane . .	1. X. 34	65/488 34	"	"	"	—	—	—	04	"
221/63	Drożdże	1. IX. 34	56/423 34	"	"	"	—	—	—	04	"
221/81	Wazelina	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	03	"
221/82	Oleje smołowcowe . . .	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	03	"
221/83	Oleje smarowe	1. X. 34	65/488 34	"	"	"	—	—	—	03	"
221/87	Asfalt	1. X. 34	68/513 34	"	"	"	—	—	—	03	"

Nr. taryfy	Nazwa taryfy i obszar ważności	Obowiązuje od	Ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. poz. rok	Zarząd kierujący komunikacją	W Polsce agendy komunikacji prowadzi	Wydano w językach	Cena wydawnictwa w języku polskim zł	polskim gr	obcym zł	obcym gr	UWAGI
221/142	Wata w belach.	1. X. 34	68/513 34	״	״	״	—	—		03	dol. ״
221/155	Papier i wyroby z niego .	1. X. 34	68/513 34	״	״	״	—	—	—	13	״
221/165	Szkło i wyroby szklane .	1. X. 34	56/423 34	״	״	״	—	—	—	13	״
220/175	Wyroby z metali . . .	1. X. 34	65/488 34	״	״	״	—	—	—	05	״
221/196	Rzeczy przesiedlenia . .	1. X. 34	68/513 34	״	״	״	—	—	—	05	״
221/202	Zwłoki	1. X. 34	65/488 3	״	״	״	—	—	—	05	״

Do N-ru Sp. T. 720.

Załącznik II.

Zmiany i uzupełnienia do Spisu przepisów służbowych i ekspedycyjnych

według stanu w dniu 1 marca 1935 r.

	Na str. 6 zmiany:		
50 P	Przepisy służbowe do związkowej komunikacji towarowej polsko-niemieckiej	1. I. 29	6/27 / 1928
	nowe wydnnie:		
72 P	Przepisy służbowe do polsko-rumuńskiej taryfy węglowej	27. I. 34	1/1 / 1934
	zmiany:		
81 P	. . . .	6. X. 33	—
	Na str. 7 nowe wydanie:		
172 P	Przepisy służbowe do taryfy węglowej, część II, zeszyt 1 i 2, polsko-czeskosłowackiego związku kolejowego	1. XII. 34	23/39 / 34
228 P	Przepisy służbowe do taryfy kolejowo wodnej polsko-czeskosłowackiej komunikacji przeładunkowej z portami na Dunaju	1. II. 35	1/2 / 35
	Na str. 8 nowe wydanie:		
243 P	Przepisy służbowe do zeszytu 2 taryfy kolejowo wodnej dla polsko-czeskosłowackiej komunikacji przeładunkowej z portami na Dunaju do portów w Gdyni i Gdańsku	1. II. 35	1/3 / 35
247 P	Przepisy służbowe do taryfy towarowej polsko-czeskosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji z portami morskiemi	1. II. 35	1/4 / 35

340 P	Przepisy służbowe dla komunikacji towarowej pomiędzy Austrją i Z. S. R. R.	15. VII. 28	1/4 28
341 P	Przepisy służbowe dla komunikacji towarowej pomiędzy Czechosłowacją i Z. S. R. R.	1. VII. 28	2/8 28
	Na str. 8 uzupełnienie:		
342 P-I	Dodatek I	1. X. 34	19/30 34
	Na str. 11 i 12, w Części II, zmiany:		
468 P	Przepisy ekspedycyjne do taryfy międzynarodowej polsko-węgierskiej	1. IX. 34	
512 P	1) . . . . 2)	 1. V. 34	

Drukarnia Państwowa Nr. 75401. 4.III.35.

Taryfa Towarowa [illegible]
Polskich Kolei [illegible]
Część II [illegible]

Przepisy [illegible] komunikacji towarowej pomiędzy [illegible] Z. S. R. R.	15. VIII. 29	1/4 28	
[illegible] komunikacji towarowej pomiędzy [illegible] Z. S. R. R.	1. VIII. 28	2/8 28	
[illegible]			
[illegible]	1. X. 34	19/30 34	
[illegible] w [illegible] II. zmiany:			
[illegible] taryfy międzynarodowej [illegible]	1. IX. 34		
	[illegible] X. 34		

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 7.

1. **Przedmiot.** Kostki kamienne drobne (półkostki brukowe) z poz. 93 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od stacji Kozły do stacji Ciechanów Wąsk. kolei Mławskiej.

3. **Opłaty.** 14 gr. za 100 kg.

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Jędrzejowska
Taryfa wyjątkowa Nr. 12
Obowiązuje od dnia 15 marca 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 17 poz. 169)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 12.

1. **Przedmiot.** Kamień gipsowy z poz. 80 K. t.

2. **Obszar ważności. Od** stacyj: Sędziejowice, Hajdaszek, Motkowice Stawy, Jasionna do st. Jędrzejów Wąsk.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat:

Za odległ. km	gr za 100 kg	Za odległ. km	gr za 100 kg	Za odległ. km	gr za 100 kg	Za odległ. km	gr za 100 kg	Za odległ. km	gr za 100 kg	Za odległ. km	gr za 100 kg
1—5	14	11	15	16	17	21	17	26	19	31	20
6	14	12	15	17	17	22	18	27	19	32	20
7	14	13	16	18	17	23	18	28	19	33	21
8	14	14	16	19	17	24	18	29	19	34	21
9	14	15	16	20	17	25	19	30	20	35	21
10	15										

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Powyższe opłaty stosuje się w drodze zwrotu w razie nadania w ciągu roku najmniej 12.000 tonn przez jednego nadawcę do jednego lub więcej odbiorców.